



Nr. Herlev – en landsby med visioner

INDHOLD:

Natur og miljø

Historisk baggrund og værdier

Byudvikling

Infrastruktur

Kultur og det sociale liv

Det er værdifuldt for Nr. Herlev (herunder regnes også Brødeskovparken) at landsbyen ligger i det åbne land og samtidig tæt på Hillerøds mange tilbud. Landsbyens størrelse gør det muligt at opnå et tilhørsforhold, der stimulerer til fællesskaber. Det er bl.a. disse fællesskaber der gør Nr. Herlev til et trygt sted for børn og voksne at færdes.

Familier i Nr. Herlev har let adgang til bl.a. daginstitution, skole, offentlig transport og kirke. Desuden giver nærheden til åbne landskaber, Brødeskov og Attemosen mulighed for masser af naturoplevelser.

Natur og Miljø

Brødeskov er det vigtigste udflugtsområde for Nørre Herlev - meget benyttet såvel til motionsløb som til diverse familieskovture. I foråret er bøgeskoven (en stor del af skoven) lysegrøn med overdådige tæpper af især hvid anemone, men året rundt møder man stor variation af både planter og dyr. Mod Allerød hænger skoven sammen med Børstingerød mose, som et meget attraktivt område med fine stier og lysninger med borde og bænke. Vi kunne ønske os tilsvarende gode rekreative muligheder i vores ende af Brødeskov.

Attemosen, som næsten støder op til Nørre Herlev mod nordvest, udgør et stort og mangeartet naturområde, der på flere måder er ideelt som udflugtsområde for landsbyen. Visionerne her er at skabe bedre adgangsforhold til området med et godt stisystem.

HOFOR (Københavns Vandforsyning) henter meget vand i Attemoseområdet. I perioden 2021 – 2024 skal deres brønde og ledningsnet fornyes og udvides. Vi finder det vigtigt, at denne udnyttelse af vandressourcerne ødelægger habitatet og kulturhistoriske værdier mindst muligt.

På hjørnet af Brødeskovvej og Lyngevej er der etableret en mindre skovrejsning (området tilhører Herlevgård). Området er imidlertid heget og utilgængeligt for områdets beboere. En åbning af området ville have positiv betydning som et bynært grønt område med mulighed for gåture.

Et sidste ønske, til forskønnelse af de smukke omgivelser med marker, moseområder og skove omkring vores landsby, er at få nedgravet de uskønne højspændingsledninger.

Historisk baggrund og værdier

Landsbyen, Nørre Herlev, er et ældgammelt bysamfund; på de ældste kort kaldt 'Herløv' (se i øvrigt Anders Bohns beretning om områdets historie på [lokalrådets hjemmeside](#)). Kernen i Nørre Herlev er stadig en typisk nordsjællandsk landsby med mange gamle huse (bl.a. Rytterskolen fra 1722 og Præstehuset fra 1750erne), krogede gader, en branddam/ gadekær og den berømmelige kirke (kampestenskirke fra 1100tallet). Landsbyens ældste bygninger ligger i kirkeenden af byen, og ligesom kirkemuren kan de ikke holde til vibrationerne fra den tunge trafik gennemgående trafik. Den naturlige landsbymidte med middelalderkirke og charmerende gamle huse er blevet til

et trafik kaos. Vi vil gerne have den gennemgående trafik ud af byen, så landsbypræget kan genskabes. Det er også væsentligt for historiske landsbypræg, at byen stadig er velafgrænset imod det omgivende land, der er landbrugsland.

Byudvikling

Vi sætter stor pris på, at Nørre Herlev er en landsby, og vi ønsker at den skal blive ved med det. Dette forudsætter først og fremmest, at byens grænser mod det omgivne åbne land forbliver skarpe og veldefinerede. Man kunne



eksempelvis forestille sig, at Hillerøds udbygning mod syd med storhospital, nyt byområde etc. ville brede sig så meget i retning mod os, at grænserne fortonede sig, at landsbyen ville blive opslugt. En sådan udvikling ønsker vi ikke.

I udkanten af Nr. Herlev mod nordøst ligger Brødeskov station, som er et trinbræt på Lokalbanens linje imellem Hillerød og Hundested.

Den gamle station er omgivet af åben mark og ligger for enden af Stationsvej, der udgår fra Lyngevej.



Det er vedtaget at Brødeskov-trinbrættet skal flyttes ind i Landsbyen. Nede ved Branddammen langs den gamle spær-fabrik har regionen allerede en strimmel jord, der kan bruges til et nyt trinbræt.

Hvad skal den gamle stationsbygning og stationspladsen anvendes til, når det nye trinbræt er lavet? Vi kunne tænke os, at den gamle bygning kunne få nogle sociale og kulturelle funktioner for både unge og ældre borgere, og den dermed kan fremme følelsen af medejerskab og sammenhold i landsbyen. Se under afsnittet **Kultur og det sociale liv**.

I den nordlige ende af Bygaden ligger Nr. Herlevs branddam/gadekær lige ved siden af det kommende trinbræt. Gadekæret trænger meget til en oprensning. Vi har en vision om, at etablering af trinbrættet kan sammenkobles med en renovering af gadekærsområdet, så man kan få skabt et smukt og rekreativt område. Det kunne være opsætning af bord/bænkesæt og grill pladser og/eller etablering af en petanque-bane.

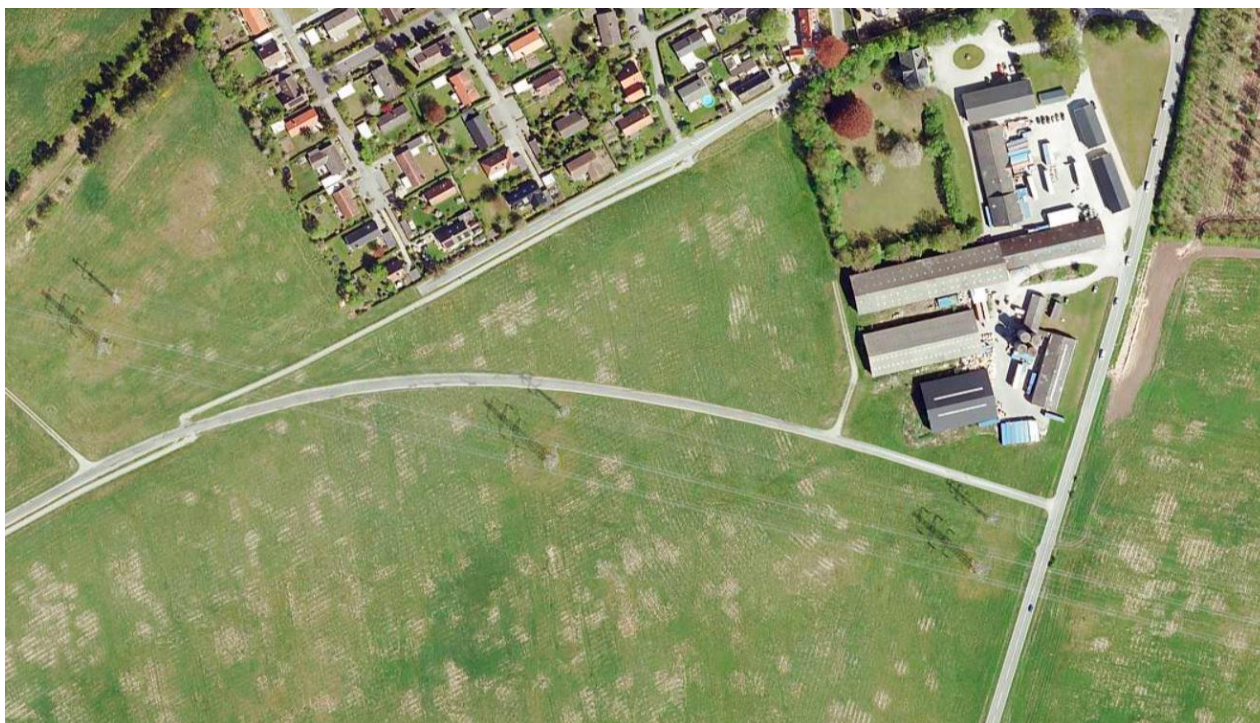
Infrastruktur

Verden bliver mere og mere digitalt sammenhængende, - i Nr. Herlev vil vi gerne være med, og derfor vil vi have fibernet i vores lille del af verden.

Der er forbud mod at køre igennem Bygaden i Nr. Herlev, men mange billister vælger alligevel at køre igennem. Det sker i høj fart trods

trafikdæmpende foranstaltninger. Vi kunne ønske os, at muligheden for at lukke eller ensrette Bygaden bliver undersøgt.

I svinget ved Kirkepladsen, overgangen fra Bygaden og Herlevgårdsvej til Uvelsevej er der ligeledes behov for at finde nogle gode trafikløsninger, ikke mindst fordi der skal mange skolebørn igennem dette kryds i myldretiderne. I udkanten af Nr. Herlev mod nordøst ligger Brødeskov station, som er et trinbræt på Lokalbanens linje imellem Hillerød og Hundested. Det er vedtaget at trinbrættet skal flyttes ind i Landsbyen. Nede ved Brandammen langs den gamle spær-fabrik har



Vision om forlægning af Uvelsevejen

Ovenstående problemer hænger alle sammen med den stigende mængde gennemgående trafik. Hele byen er i dag belastet med meget gennemfartstrafik; men især er strækningen forbi Rytterskolen, Præstehuset, Børnehaven og Kirken meget kritisk, da det er så smalt at busser og lastbiler ikke kan passere andre køretøjer.

Det er vigtigt, at den gennemgående trafik fra Uvelsevej føres uden om byen, så den bestående særdeles u hensigtsmæssige sløjfe (sløjfen er en midlertidig løsning, lavet for 40 år siden) rundt om kirken kan lukkes af. Cykelryttere bruger i udpræget grad strækningen, men også mange andre svage trafikanter

færdes her. Besøgende gennem to indgange til kirkegården og ikke mindst børnehavebørn (og måske mest deres forældre) ønsker sig et fortov, hvor de kan færdes sikkert og trygt.

Kultur og det sociale liv

I øjeblikket findes mange små fællesskaber i Nr. Herlev. Dette foreningsliv er en af vores væsentlige værdier. Men det er samtidig en af vores visioner at skabe nogle rammer, der stimulerer til et større fællesskab. Det er i høj grad den ældre generation, der er aktiv. Vi ønsker, at kunne inddrage de unge, og tilflytterne i fællesskabet. Lokalrådet kunne måske blive informeret af kommunen, når nye borgere flytter til byen, så de kunne få udleveret en skriftlig oversigt over aktiviteterne samt en opfordring til at være med.



Måske kan den gamle stationsbygning få en kulturel og social funktion

Det er en vision, at vi får en form for samlingssted ud over Sognegården, hvis funktion er begrænset og mest støtter kirkelige aktiviteter. Vi ser et stort potentiale i stationsområdet og stationsbygningen. Muligvis kan stationen fungere som en art forsamlingshus, hvis vi kan få lavet en fodgængerovergang over Lyngevej med lystryk, så vi kun forstyrrer trafikken ved arrangementer. Så visionen er at etablere et forsamlingshus, f.eks. i

stationsbygningen evt. med en lille café, drevet af frivillige. Stedet kunne så være base i den årlige byfest, Sankt Hans-arrangementer, fællesspisninger, foredrag og lign. Lokalråd og foreninger ville kunne holde deres møder her osv. I den lokale Face Book gruppe for Nr. Herlev kan man følge med i hvad der sker i byen. [Link til Face Book-gruppe](#) og [links til Sognegården og Kirken](#)